

Afin d'augmenter la réserve d'animaux sauvages dont les indigènes pourraient se servir comme nourriture et vêtement, le gouvernement fédéral a établi, en 1935, un troupeau de rennes d'Alaska sur un domaine d'environ 6,600 milles carrés, directement à l'est du delta du Mackenzie. Le troupeau a augmenté en nombre et contribue au bien-être de la population y résidant, dont un certain nombre s'exerce à la conduite du renne.

L'emploi de plus en plus répandu de l'avion pour le courrier et les transports généraux a engagé l'administration à établir des champs d'atterrissage dans tout le district de Mackenzie. Un parc d'atterrissage d'hiver a été aménagé à Fort Smith et d'autres sont en voie de réalisation à Providence et à Norman. Des pontons, etc., ont été construits en plusieurs endroits pour les hydravions.

Le ministère des Postes fournit un excellent service postal aérien, tandis que le ministère de la Défense Nationale exploite un système de stations radiophoniques qui relie les principaux établissements et les centres miniers des Territoires du Nord-Ouest et du Yukon avec Edmonton, Alberta. Des stations radiophoniques sont en opération à Fort Smith, Resolution, Simpson, Norman, Aklavik, Tuktoyaktuk (saisonnier), l'île Herschel (saisonnier), Cameron Bay, Ray, l'île Outpost, Dawson, Mayo, Whitehorse et Burwash Landing. Le ministère des Transports exploite des postes de repérage et des stations météorologiques à Chesterfield, aux îles Nottingham et Resolution, et à Coppermine.

On a fait des travaux d'exploration à travers les Territoires et de nombreux levés aériens particulièrement dans les régions minérales du district de Mackenzie. Les prospecteurs explorent de nouvelles régions et se servent de l'avion comme principal moyen de transport. Le Bouclier Précambrien, qui est renommé pour sa richesse en minéraux précieux dans le Canada méridional, se continue dans les Territoires—il s'agit ici de la région située entre les lacs Grand Esclave et Grand Ours et la baie d'Hudson—et l'on y a fait d'importantes découvertes. Les riches minerais d'argent natif et de pechblende de haute teneur découverts depuis quelques années près du lac Grand Ours sont maintenant en exploitation. Les puits de pétrole du voisinage de Norman, sur le Mackenzie, sont restés productifs depuis 1932 et la plus grande partie du pétrole qu'on en tire est expédiée à des compagnies minières établies à l'extrémité est du lac Grand Ours. Ces dernières années, il y a eu beaucoup de prospection dans la région du lac Grand Esclave où l'on rapporte avoir découvert de l'or. Plusieurs endroits sont maintenant en voie de développement actif. Les terres agricoles des Territoires sont presque toutes situées dans l'extension des plaines centrales bordées par la vallée du Mackenzie.

Les ressources latentes d'énergie qui sont disséminées par tous les Territoires seront sans doute développées en même temps que se fera l'exploitation minière. Étant bien boisée, la vallée du Haut-Mackenzie peut suffire aux besoins locaux tant en bois de construction qu'en bois de chauffage. Il s'y fait un peu de pêche, d'agriculture et de débit du bois; mais c'est la chasse des animaux à fourrure et l'exportation des pelleteries qui constituent toujours la principale industrie des Territoires tandis que l'industrie minière gagne rapidement en importance. L'exploitation de bon nombre de postes de trafic suit les affluents qui se déversent dans l'Arctique et dans la baie d'Hudson, ainsi que le grand réseau des cours d'eau intérieurs.

Yukon.—Le Yukon constitue un territoire distinct depuis juin 1898. La loi stipule l'établissement d'un gouvernement local composé d'un fonctionnaire exécutif en chef appelé commissaire et d'un conseil électif avec juridiction sur les questions d'ordre local et composé de trois membres dont le terme d'office est de trois ans. Le commissaire administre le Territoire conformément aux instructions qui lui sont données par le gouverneur général en conseil ou le ministre des Mines et